

## Tout savoir sur l'itinéraire 2009...

### Les caractéristiques des 27 secteurs pavés analysées par les Amis de Paris Roubaix

#### ❖ SECTEUR N° 27 – DE TROISVILLES A INCHY :

- 2200 mètres pavés.
- Secteur emprunté en 2007.
- 1<sup>er</sup> passage en 1987.
- Rue « Jean Stablinski » depuis septembre 2008.
- L'entrée du secteur pavé est le point le plus haut en altitude de tous les secteurs pavés (136m). Mémorial Jean STABLINSKI sur la droite. On descend sur 900 mètres (pente à 2,5%).  
On remonte ensuite sur 900 mètres sur le plateau (121m) (le gué a été repavé par le LPH de Raismes en mars 2007). Ce faux plat montant est difficile car souvent boueux. Virage à gauche (90°) vers Inchy difficile à négocier car il y a souvent de l'eau et de la boue, puis descente (pente à 3,2%) vers Inchy sur 400m.
- Communes traversées : Troisvilles et Inchy.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés (en grés couleur « gris/rosé ») sont plutôt en bon état sauf à la fin du secteur. Ils sont toujours très boueux dans la deuxième partie (après la nationale).

#### ❖ SECTEUR N° 26 – DE VIESLY (rue de la chapelle) A QUIEVY :

- 1800 mètres pavés.
- Secteur emprunté en 2007.
- 1<sup>er</sup> passage en 1973.
- Très bel oratoire à l'entrée du secteur. Ce secteur est en faux plat descendant régulier. On passe de 120 m d'altitude à 100m en fin de secteur. Il est quasiment en ligne droite. Le secteur est boueux à l'entrée.
- Communes traversées : Viesly et Quiévy.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés (en grés couleur « gris/rosé ») sont plutôt en bon état.

#### ❖ SECTEUR N° 25 – DE QUIEVY A SAINT PYTHON :

- 3700 mètres pavés.
- Secteur emprunté en 2007.
- 1<sup>er</sup> passage en 1973.
- 2 routes départementales empruntées (D113b et D134).
- C'est avec le secteur pavé de Hornaing à Wandignies-Hamage le plus long de l'itinéraire.
- L'entrée du secteur pavé est à 95m d'altitude, la fin à 117m. On démarre par un faux plat descendant sur 500m, puis un faux plat montant sur 600m, puis une partie quasiment plate (ces 3 parties quasiment en ligne droite), virage à 90° à droite (pas facile à négocier) et on finit par un faux plat montant (quasiment en ligne droite) régulier sur 2km qui fait très mal aux coureurs.

- Communes traversées : Quiévy, Saint-Vaast en Cambrésis et à nouveau Viesly.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*\*
- Les pavés sont plutôt en bon état. En 2007, le Conseil Général est intervenu sur la fin du secteur pour refaire le pavage.
- A noter : la très belle ferme de Fontaine au Tertre qui se situe à gauche du secteur pavé juste à la fin.

#### ❖ **SECTEUR N° 24 - SAINT PYTHON :**

- 1500 mètres pavés.
- Secteur emprunté en 2007.
- 1<sup>er</sup> passage en 1974.
- L'entrée du secteur est à 104m d'altitude, la fin à 82m. Le secteur est quasiment en ligne droite. On débute par une partie plate sur 500m puis par une descente sur 1Km qui plonge vers Saint-Python. Les lycéens du Lycée Horticole de Raismes sont intervenus en novembre 2007, à la demande des Amis de Paris Roubaix pour combler deux rétentions d'eau.
- Communes traversées : Viesly et Saint-Python.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*
- Les pavés sont en bon état, en peu boueux à l'entrée.

#### ❖ **SECTEUR N° 23 – DE VERTAIN A SAINT MARTIN-SUR-ECAILLON :**

- 2300 mètres pavés.
- Secteur emprunté en 2007.
- 1<sup>er</sup> passage en 1985, puis de 1986 à 1989 inclus. La course y repasse depuis 2005.
- L'entrée du secteur est à 105m d'altitude, la fin à 89m. Le secteur est quasiment en ligne droite à part un petit virage à gauche au milieu. Il est un faux plat légèrement descendant. Aux mois de mars 2008 et 2009, la chaussée a été repavée par les lycéens de Raismes sur une longueur de 20 mètres. Les plaques de macadam recouvrant le pavé à la fin du secteur ont été enlevées sur plusieurs centaines de mètres en accord avec la municipalité. A terme ce secteur pourrait présenter près 3000 mètres de routes pavées.
- Communes traversées : Vertain et Saint-Martin sur Ecaillon.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont plutôt en bon état.

#### ❖ **SECTEUR N° 22 – CAPELLE-SUR-ECAILLON « BUAT » :**

- 1700 mètres pavés.
- Secteur emprunté pour la première fois en 2005.
- Il y a un oratoire à l'entrée.
- L'entrée est à 91m d'altitude, la fin à 102m. Le secteur est quasiment en ligne droite. On débute par une descente à 4% sur 700m, puis on attaque la côte (au point le plus bas, on est à 66m d'altitude) sur 400m à 7% ! , puis un faux plat montant à 2% sur 500m. La partie la plus pentue sera franchie selon les spécialistes avec un plateau de 46 dents ! La bande herbeuse qui couvrait le haut du pavé a été enlevée par les lycéens de Raismes aux mois de mars 2008 et 2009.
- Communes traversées : Capelle.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont plutôt en bon état, avec une bande de goudron sur la droite de la chaussée dans la descente.

#### ❖ **SECTEUR N° 21 - DE VERCHAIN–MAUGRE A QUERENAING :**

- 1600 mètres pavés.
- Secteur emprunté en 2007.
- 1<sup>er</sup> passage en 1968, puis jusqu'en 1971. Interruption de 1972 à 1974. Systématiquement depuis 1975 (sauf en 2005).
- L'entrée du secteur est à 80m d'altitude, la fin à 78m. Le secteur est quasiment en ligne droite. On débute par un faux plat montant sur 400m (altitude 86m), puis un long faux plat descendant.
- Communes traversées : Quérénaing.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*
- Les pavés sont en bon état sauf à l'entrée où il y a des trous.

#### ❖ **SECTEUR N° 20 - DE QUERENAING A MAING :**

- 2500 mètres pavés.
- 1<sup>er</sup> passage en 1996, toujours emprunté depuis et dans le même sens.
- On est sur la D59.
- L'entrée du secteur est à 85m d'altitude, la fin à 40m. Le secteur est quasiment en ligne droite. On commence par un faux plat descendant sur 400m (72m d'altitude), puis un faux plat montant sur 400m (77m d'altitude), puis une portion plate sur 600m et enfin une longue descente (2,5%, puis 3,8%) sur 1,1 Km pour arriver à l'altitude 40m.
- Communes traversées : Maing.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont plutôt en bon état. Secteur boueux.

#### ❖ **SECTEUR N° 19 – DE MAING A MONCHAUX-SUR-ECAILLON :**

- 1600 mètres pavés.
- 1<sup>er</sup> passage en 2001, toujours emprunté depuis.
- On est sur la D88.
- L'entrée du secteur est à 47m d'altitude, la fin à 50m. Le secteur est quasiment en ligne droite. On commence par un faux plat montant sur les 1000 premiers mètres (53m d'altitude), puis un faux plat descendant sur les 600 derniers mètres.
- Communes traversées : Maing et Monchaux sur Ecaillon.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Après un début de secteur difficile (nids de poule), les pavés sont en excellent état. En début d'année, cette portion a fait l'objet de gros travaux de repavage par le Conseil Général du Nord, à la demande des Amis de Paris Roubaix. Cela permet une meilleure évacuation de l'eau et la disparition de deux grosses rétentions d'eau juste avant d'arriver à Monchaux.

#### ❖ **SECTEUR N° 18 – D'HAVELUY A WALLERS :**

- 2500 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 2001, toujours emprunté depuis.
- « baptisé » Bernard Hinault en présence de celui-ci le 28 mars 2005 par la municipalité d'Haveluy.
- Ce secteur est parfois emprunté par les « 4 jours de Dunkerque ».
- L'entrée du secteur est à 31m d'altitude, la fin à 34m. On commence par un très léger faux plat montant sur les 1800 premiers mètres (altitude 41m), puis on finit par un léger faux plat descendant (altitude 34m) sur les 600 derniers mètres.
- Communes traversées : Haveluy, Wallers.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*\*

- Les pavés sont dans un état moyen. Secteur très boueux et plus difficile dans sa seconde partie. Travaux de repavage effectués par le LPH de Raismes en novembre 2008.

#### ❖ **SECTEUR N°17 - TROUÉE DE WALLERS ARENBERG :**

- 2400 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1968, emprunté de 1968 à 1973, puis de 1983 à 2004, et de nouveau depuis 2006
- Communes traversées : Wallers.
- Stèle « Jean Stablinski » à l'entrée depuis avril 2008.
- Secteur en ligne droite qui traverse la forêt domaniale de Raismes/Saint-Amand/Wallers.
- Faux plat descendant au début, puis faux plat remontant.
- Altitude : 25 m à l'entrée, 19 m à la sortie.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*\*\*
- Les pavés sont très difficiles à franchir en raison de l'irrégularité et du relief du pavage. Plusieurs dizaines de pavés ont été remplacés par les Amis de Paris Roubaix cet hiver, en raison de vols par des amateurs de souvenirs.

#### ❖ **SECTEUR N°XX – DE WALLERS « le pont Gibus » A HELESMES :**

- **Abandonné cette année en raison de la dégradation de son état sur la première partie du secteur.**
- 1600 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1974 (secteur de substitution à la Trouée), puis systématiquement jusqu'en 2004, repris en 2006 jusqu'en 2008.
- Communes traversées : Wallers.
- Secteur quasiment en ligne droite et plat (altitudes à l'entrée et à la sortie 18m). Le début du secteur est particulièrement difficile, la chaussée est partiellement défoncée, les pavés sont très irréguliers. Aucune intervention n'a eu lieu cette année mais des travaux de rénovation sont prévus à court terme.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*\*

#### ❖ **SECTEUR N° 16 - DE HORNAING A WANDIGNIES-HAMAGE VIA ERRE :**

- 3700 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1983, puis de 1984 à 1987 inclus sur les 2900 derniers mètres. 1<sup>er</sup> passage dans son intégralité (3700m) en 1988, toujours emprunté depuis.
- Ce secteur a été emprunté sur les 2900 derniers mètres par le Tour de France 2004.
- On est sur la D130.
- L'entrée du secteur est à 23m d'altitude, la fin à 17m. On voit bien que l'on est dans la plaine. Ce secteur est en forme de L. Il est quasiment plat. On commence par 800m en ligne droite, puis virage à droite au niveau des 2 châteaux d'eau, puis ligne quasiment droite de 2900m vers Wandignies-Hamage.
- Communes traversées : Hornaing, Erre et Wandignies-Hamage.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont en bon état.

#### ❖ **SECTEUR N° 15 - DE WARLAING A BRILLON :**

- 2400 mètres.
- On est sur la D81.
- 1<sup>er</sup> passage en 1980, toujours emprunté depuis (sauf en 1982).

- L'entrée du secteur est à 17m d'altitude, la fin à 17m. Secteur en forme de L. 400m en ligne droite, virage à droite et 2000m quasiment en ligne droite. Le Conseil Général a restauré totalement 1600 m<sup>2</sup> de chaussée (stabilisation des bas-côtés, pose des nouveaux fonds de forme et repavage) au mois de mars.
- Communes traversées : Warlaing et Brillon.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont dans un bon état au début, mais la chaussée reste très bombée par endroit.

#### ❖ **SECTEUR N°14 - DE TILLOY-LEZ-MARCHIENNES A SARS ET ROSIERES :**

- 2400 mètres.
- On est sur la D158b.
- 1<sup>ers</sup> passages en 1980 et 1981 (mais seulement sur les 1400 premiers mètres). Depuis 1982, ce secteur a toujours été emprunté dans son intégralité. Secteur plutôt en forme de L avec 2 virages à droite à 90° et un virage à gauche à 90°. Les 1000 derniers mètres ont été refaits par le Conseil Général en 1996.
- L'entrée du secteur est à 18m d'altitude, la fin à 19m. On confirme bien que l'on est dans la plaine.
- Communes traversées : Tilloy-lez-Marchiennes et Sars et Rosières.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont en bon état. Cette route est régulièrement entretenue. Secteur boueux parfois (travaux agricoles)

#### ❖ **SECTEUR N° 13 - DE BEUVRY-LA-FORET A ORCHIES :**

- 1400 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 2007, chaussée créée pour la course en 2007 avec le pavage de 600 mètres qui ont complété 800m déjà existants.
- Ce secteur a été baptisé « Marc MADIOT » en 2007
- L'entrée du secteur est en faux plat montant, la deuxième partie est plate.
- Communes traversées : Beuvry et Orchies.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont dans un état correct, la chaussée est très chaotique dans la première partie

#### ❖ **SECTEUR N° 12 - ORCHIES, chemin des Prières, chemin des Abattoirs :**

- 1700 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1980, toujours emprunté depuis. Les 600 derniers mètres ont été empruntés en sens inverse pour la première fois en 1977.
- Il s'agit des chemins « des Prières » et « des Abattoirs ».
- L'entrée du secteur est à 40m d'altitude, la fin à 33m. Secteur en forme de L, les 1100 premiers mètres sont plats, les 600 derniers mètres en faux plat descendant. La communauté de communes Beuvry Orchies est intervenue cette année pour dégrader les bas-côtés. Les Amis de Paris Roubaix ont réparé des ornières sur le chemin des Prières.
- Communes traversées : Orchies.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont dans un état correct, assez boueux au début, très disjoints sur les 600 derniers mètres.

#### ❖ **SECTEUR N° 11 – D'AUCHY-LEZ-ORCHIES A BERSEE :**

- 2600 mètres.

- 1<sup>er</sup> passage en 1980, toujours emprunté depuis, sauf en 2001, année où on a emprunté uniquement les 1200 premiers pavés, comme en 2007 et 2008. La deuxième partie de 1400m (secteur du Nouveau Monde) a été repavée (travaux effectués par la CCPP) cette année pour permettre le passage des coureurs.
- L'entrée du secteur est à 40m d'altitude, la fin à 54m. Le secteur est quasiment droit, légèrement en forme de ½ ovale en faux plat montant (altitude 54m).
- Communes traversées : Auchy-lez-Orchies, Cappelle et Bersée.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont en état correct, la dernière partie du secteur est plus irrégulière et plus difficile.

#### ❖ **SECTEUR N°10 - MONS-EN-PEVELE :**

- 3000 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1978, toujours emprunté sauf en 2001 et uniquement les 1100 premiers mètres en 1997, 2000, 2002 et 2003.
- L'entrée du secteur est à 53m d'altitude, la fin à 63m. On commence par un faux plat descendant sur 300m (pente à 2%) (47m d'altitude), puis un léger faux plat montant sur 800m (altitude 50m), puis virage à droite à 90°, puis un partie quasi plate sur 800m (48m d'altitude), virage à gauche à 90° (difficile à négocier car très boueux) et on finit par un faux plat montant sur 1100m (altitude 64m).
- Plusieurs travaux ont eu lieu depuis le début de l'année : pose d'un drain permettant d'assécher le dernier virage souvent inondé (Communauté de communes du Pays de Pévèle), nettoyage des bas-côtés, désherbage et enlèvement de la boue sur les 1300 derniers mètres par les bénévoles des Amis de Paris Roubaix.
- Commune traversée : Mons-en-Pévèle.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*\*\*
- Les pavés sont en état correct sur les 1100 premiers mètres, présences d'ornières sur les 800 mètres suivants et enfin très boueux sur les 1100 derniers mètres (champs en surplomb).

#### ❖ **SECTEUR N° 9 – DE MERIGNIES A PONT à MARCQ (Rue de la Rosée):**

- 700 mètres.
- 1<sup>ers</sup> passages en 1981 et 1982, puis repris 1998 et systématiquement depuis 2001.
- Il s'agit de la rue de la Rosée.
- L'entrée du secteur est à 35m d'altitude, la fin à 37m. Le secteur est en ligne droite et est en très léger faux plat montant.
- Communes traversées : Mérignies et Avelin.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*
- Les pavés sont en bon état.

#### ❖ **SECTEUR N° 8 - LE « PONT-THIBAUT » A ENNEVELIN :**

- 1400 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1978, toujours emprunté depuis.
- L'entrée du secteur est à 30m d'altitude, la fin à 29m. Le secteur est en forme de double L inversés, avec 2 virages à gauche à 90° et un virage à droite à 90°. Il est totalement plat.
- Communes traversées : Ennevelin.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Les pavés sont en bon état sur les 1000 premiers mètres mais souvent boueux, la fin du secteur est délicate en raison d'ornières très importantes (travaux prévus l'année prochaine). Ce secteur avait déjà fait l'objet de travaux en 2004 (Lycée horticole de Lomme, coordination des Amis de Paris Roubaix).

❖ **SECTEUR N° 7 - TEMPLEUVE « L'EPINETTE » :**

- 200 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1992, puis de 1993 à 1998 inclus.
- Ce secteur a été repris en 2005 après 6 années d'interruption grâce aux travaux de rénovation menés par les Amis de Paris Roubaix et les lycéens de Lomme.
- L'entrée est à 35m d'altitude, la fin à 37m. Le secteur est en ligne droite et en très léger faux plat montant.
- Communes traversées : Templeuve.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*
- Les pavés sont très orniérés au début, en bon état sur la fin.

❖ **SECTEUR N° 7 (2<sup>ème</sup> partie) TEMPLEUVE « LE MOULIN DE VERTAIN » :**

- 500 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 2002, systématiquement emprunté depuis.
- Ce secteur a été exhumé (il était recouvert de terre) à l'occasion de la centième course.
- L'entrée du secteur est à 38m d'altitude, la fin à 33m. Il est en ligne droite en faux plat descendant.
- Communes traversées : Templeuve.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*
- Secteur court mais les pavés sont en mauvais état et difficiles à négocier.
- Aménagement d'un caniveau à la fin du secteur pour éviter la stagnation des eaux pluviales (travaux réalisés par la CC du Pays de Pévèle) en 2008.

❖ **SECTEUR N° 7 (3<sup>ème</sup> partie) TEMPLEUVE « WACHEMY » :**

- 150 mètres
- 1<sup>er</sup> passage en 2006, systématiquement emprunté depuis.
- ancienne départementale.
- Ce secteur a été démacadamisé par le Conseil Général en novembre 2005.
- Le secteur est en ligne droite et est parfaitement plat.

❖ **SECTEUR N° 6 (1<sup>ère</sup> partie) - DE CYSOING A BOUGHELLES :**

- 1400 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1981, systématiquement emprunté depuis (depuis 2006 il réintègre les 300 mètres pavés qui mènent à Bourghelles).
- La partie sur Cysoing a été baptisée « Duclos-Lassalle ».
- L'entrée de ce secteur est à 44m d'altitude, la fin à 44m. Il est en forme de L. Il commence par un faux plat montant sur 300m, puis un faux plat descendant sur 300m, puis un faux plat montant sur 400m (48m d'altitude) et enfin un faux plat descendant sur 400m.
- Communes traversées : Cysoing et Bourghelles.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*\*
- Les pavés sont en bon état sur les 700 premiers mètres, puis épouvantables sur 300 mètres (juste avant le virage à 90° à droite) et enfin en bon état sur les 300 derniers mètres (côté de Bourghelles).

**SECTEUR N°6 (2<sup>ème</sup> partie) BOURGHELLES A WANNEHAIN :**

- 1100 mètres.

- Nouveau secteur en 2006.
- 1<sup>er</sup> passage en 1992, puis jusque 1995, de nouveau emprunté depuis 2006 grâce aux travaux entrepris par les Amis de Paris Roubaix avec l'aide du Lycée de Lomme et de la commune de Bourghelles.
- Secteur en faux plat montant, puis plat et enfin en faux plat descendant.
- Communes traversées : Bourghelles.
- Secteur en faux plat montant, puis plat et enfin en faux plat descendant.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*\*
- Les pavés sont plutôt en bon état dans la première partie, la dernière ligne droite est plus délicate à franchir (chaussée très irrégulière).
- A noter : cette année la fin du secteur a été complètement repavée par les lycéens de Lomme avec l'aide des Amis de Paris Roubaix et la commune de Bourghelles. Les pavés posés proviennent d'une ancienne voie départementale (à Péronne en Mélantois) empruntée par Paris Roubaix dans les années 50.

#### ❖ **SECTEUR N° 5 - CAMPHIN-EN-PEVELE :**

- 1800 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1980, systématiquement depuis.
- L'entrée du secteur est à 52m d'altitude, la fin à 50m. Le secteur est en forme de L, avec un virage à droite à 90° au milieu du secteur (Virage très difficile à négocier car boueux). Le secteur est quasiment plat avec un très léger faux plat descendant sur la fin.
- Commune traversée : Camphin-en-Pévèle.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*\*
- Les pavés sont difficiles à négocier, relativement disjoints. Ils sont épouvantables sur les 300 derniers mètres.

#### ❖ **SECTEUR N° 4 – DE CAMPHIN-EN-PEVELE AU « CARREFOUR DE L'ARBRE » :**

- 2100 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1980, systématiquement depuis.
- L'entrée du secteur est à 48 m d'altitude, la fin à 51m. Le secteur est en forme de L. Il est plat sur les 1200 premiers mètres, virage à gauche à 90° difficile à négocier, puis faux plat très légèrement montant jusqu'à l'Arbre.
- Communes traversées : Camphin-en-Pévèle, Baisieux et Gruson.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*\*\*\*
- Il y a alternance des pavés en état correct et de pavés en mauvais état (50% - 50%). La partie qui précède le virage menant à « l'Arbre » est particulièrement chaotique et très difficile.

#### ❖ **SECTEUR N° 3 - DE « L'ARBRE » A GRUSON :**

- 1100 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1978, systématiquement depuis.
- L'entrée du secteur est à 50m d'altitude, la fin à 45m. Le secteur est en ligne droite et en très léger faux plat descendant.
- Communes traversées : Gruson.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*\*

#### ❖ **SECTEUR N° 2 HEM :**

- 1400 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1958 jusqu'en 1961, systématiquement depuis 1966 sauf en 1971 et de 1974 à 1977.
- L'entrée du secteur est 25m d'altitude, la fin à 30m. Le secteur serpente. Il est quasiment plat et toujours balayé par du vent.
- Communes traversées : Willems, Saily-lez-Lannoy et Hem.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*
- Les pavés sont plutôt en bon état, parfois très disjoints mais présence de deux bandes de goudron latéralement empruntées par les coureurs. Celles-ci sont truffées de nids de poule qui provoquent de fréquentes crevaisons.

❖ **SECTEUR N° 1 ROUBAIX, Espace Charles Crupelandt :**

- 300 mètres.
- 1<sup>er</sup> passage en 1996.
- Création en 1996 à l'occasion du centenaire de la course.
- Baptisé « Charles Crupelandt », seul Roubaisien à avoir gagné Paris-Roubaix (1912 et 1914).
- L'entrée du secteur est à 32m d'altitude, la fin à 27m. Il est en ligne droite, en très léger faux plat descendant.
- Communes traversées : Roubaix.
- Classification de la dureté des pavés par JF Pescheux : \*
- Les pavés sont en excellent état.

**François Doucier** – Président Délégué des Amis de Paris-Roubaix